



Veiligheidsvoorschriften op de bouwplaats



Belangrijke gegevens

Opdrachtgever	
Naam houder	
Geboortedatum houder	
Telefoonnummer bouwleider	
Telefoonnummer dagelijks toezichthouder	
Telefoonnummer BHV	
Locatie EHBO post op bouwterrein	
Locatie verzamelplaats	
Telefoonnummer AFS	020 – 7952040

Checklist Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA)

Stel jezelf vooraf de volgende vragen:

- 🍏 Weet ik welk werk ik moet doen en hoe?
- 🍏 Heb ik alle procedures op de juiste manier gevolgd?
- 🍏 Kan ik mijn werk doen zonder risico's op uitval van installaties?
- 🍏 Heb ik de juiste, gekeurde gereedschappen en PBM's?
- 🍏 Is de werkomgeving veilig?
- 🍏 Zijn de vluchtwegen vrij van obstakels?
- 🍏 Weet ik wie de bedrijfshulpverlener is en waar de verzamelplaats is?
- 🍏 Weet ik waar de blusmiddelen, EHBO-middelen en oogdouche zijn?

Het is mij 100% duidelijk. Ik werk dus bedrijfszeker en veilig!

(voor een uitgebreidere check zie bijlage 1 van dit boekje)

Inhoud

1 Inleiding	4
2 Algemene veiligheidsvoorschriften	5
3 Specifieke veiligheidsvoorschriften	7
4 Persoonlijke beschermingsvoorschriften	12
5 Veiligheidsvoorschriften in de nabijheid van hoogspanning	13
6 Vereiste documenten bij risicovolle werkzaamheden	14
7 Calamiteiten	15
8 Bijna-ongevallen en onveilige situaties	16
9 Voorzieningen op de bouwplaats	17

Bijlage 1 Checklist Risico Analyse

Bijlage 2 Formulier Bijna-ongevallen/onveilige situaties formulier

Inleiding

Waarom deze instructie?

AFS hecht grote waarde aan goede en veilige omstandigheden op de werkplek voor haar uitzendkrachten.

AFS streeft de volgende doelen na:

- geen ongevallen of andere incidenten
- een veilige, gezonde en schone werkomgeving
- geen onnodige belasting van het milieu

Inleiding

Bij AFS nemen we de tijd voor veiligheid

Het werken op een bouwplaats brengt per definitie een verhoogd risico met zich mee. De bouw wordt gekenmerkt door wisselende personeelsbezetting, verschillende aannemers en wisselende werkzaamheden op verschillende locaties.

De belangrijkste gevaren op de bouwplaats hebben te maken met:

- inrichting van de bouwplaats
- valgevaar
- arbeidsmiddelen
- fysieke belasting
- gevaarlijke stoffen
- geluid en trillingen
- persoonlijke beschermingsmiddelen

Daarnaast kan het voorkomen dat werkzaamheden in de nabijheid van hoge spanning (110 kV, 150 kV, 220 kV en 380 kV) moeten worden uitgevoerd.

Daarom gelden er specifieke regels voor de toegang tot de bouwplaats en het uitvoeren van de werkzaamheden. Deze regels zijn in het belang van uw veiligheid en waarborgen de kwaliteit van onze leefomgeving.

Met dit boekje informeren wij u over de regels met betrekking tot veiligheid en milieu bij werkzaamheden via AFS Uitzendbureau op bouwplaatsen. Deze instructie geldt als een aanvulling op de geldende wettelijke verplichtingen. De wettelijke verplichtingen zijn weliswaar niet opgenomen in dit boekje, maar moeten wel in acht worden genomen.

Draag dit boekje altijd bij u en vermeld direct voorin de belangrijkste gegevens.

Als u na het lezen van dit boekje nog vragen heeft, dan kunt u terecht bij de bouwleider of uw intercedent van AFS.

2. Algemene Veiligheidsregels (opdrachtgevers) AFS

AFS besteedt veel aandacht aan het creëren van een veilige werkplek en verlangt dit tevens van andere partijen die werkzaamheden voor AFS verrichten. Bedrijven dienen conform een VCA of een ander gelijkwaardig veiligheidsmanagementsysteem gecertificeerd te zijn. De voorman dient Nederlands, Engels of Duits te spreken. Bij werkzaamheden in de nabijheid van hoogspanning dient de ploegleider/toezichthouder de Nederlandse taal in woord en geschrift, alsmede de taal van de werkvloer te beheersen.

2.1 Toegang

- Men moet zich aan- en afmelden (inschrijven) op de locatie.
- Bezoekers melden zich dagelijks bij de toezichthouder of de bouwleider.
- Bezoekers dienen een geldig legitimatiebewijs bij zich te hebben (zie hoofdstuk 13 definities en afkortingen).
- Bij kranen, hoogwerkers en mobiele arbeidsmiddelen dienen de wettelijk verplichte documenten aanwezig te zijn.
- Kranen, hoogwerkers en mobiele arbeidsmiddelen worden pas toegelaten na toestemming van de bouwleider.
- Werktijden op de bouwplaats zijn van 07.00 tot 16.30 uur. Afwijkingen zijn slechts toegestaan na toestemming van de bouwleider.

2.2 Werknemers

- Werknemers dienen een geldig legitimatiebewijs bij zich te hebben, waarvan een kopie gemaakt wordt in het kader van de Wet ketenaansprakelijkheid (zie hoofdstuk 13 definities en afkortingen).
- Werknemers dienen, indien opdrachtgever daarom vraagt, aantoonbaar in het bezit te zijn van een geldig VCA-basis- of VCA-Vol-diploma.
- Werknemers dienen 18 jaar of ouder te zijn.
- Werknemers jonger dan 18 jaar hebben alleen toegang wanneer hiervoor schriftelijke toestemming is verleend door de bouwleider en mogen alleen onder begeleiding werkzaamheden uitvoeren.
- Werknemers jonger dan 18 jaar mogen geen gevaarlijke werkzaamheden uitvoeren.

2.3 Buitenlandse werknemers

- Van de EER (Europese Economische Ruimte) dienen een E101-verklaring te hebben.
- Uit Roemenie, Bulgarije en landen van buiten de Europese Unie dienen een tewerkstellingsvergunning te hebben.

2.4 Medisch

- Medicijngebruik door werknemers, die de werkzaamheden kunnen beïnvloeden, dienen voor aanvang van de werkzaamheden met de bouwleider besproken te worden.
 - Werknemers met een pacemaker dienen zich vooraf bij de bouwleider te melden. Pacemakers kunnen door de elektromagnetische velden ontregeld raken.
- Raadpleeg zo nodig een arts.

2.5 Verkeer

- Op het gehele bouwterrein is de Wegenverkeerswet van toepassing en geldt een maximumsnelheid van 15 km per uur.
- Het bouwverkeer dient gebruik te maken van de daarvoor aangelegde wegen en beschikbare toegangspoorten.
- Toegangswegen naar masten en kabeltraces zijn aangegeven op tracekaarten.
- Meerijden op of in voertuigen zonder passagiersvoorziening is niet toegestaan.
- Parkeren is uitsluitend toegestaan op de daartoe aangegeven plaatsen.

2.6 Gedragsregels

- AFS of haar opdrachtgever is niet verantwoordelijk voor bewaking van eigendommen van derden.
- Het bij zich hebben van of onder invloed zijn van alcohol en/of drugs is verboden.
- Aanstootgevende afbeeldingen zijn niet toegestaan.
- Het maken van foto's, film- of videobeelden is alleen toegestaan na schriftelijke toestemming van de bouwleider.
- Radio's mogen geen overlast veroorzaken.
- Urineren op andere plaatsen dan in de toiletvoorzieningen is niet toegestaan.
- Roken in de gebouwen is niet toegestaan.
- Aanwijzingen van de bouwleider en in voorkomende gevallen van de installatieverantwoordelijke en van de werkverantwoordelijke als wel veiligheids- en milieuvoorschriften dienen altijd te worden opgevolgd.
- Verbods- en gebodsborden dienen te worden nageleefd.
- Aangebrachte beveiligingen en waarschuwingsborden mogen niet worden verwijderd zonder toestemming van de bouwleider.
- Zorg voor een schone en nette werkplek.
- Voorkom dat gevaarlijke stoffen in het milieu terechtkomen.
- Afval en reststoffen dienen te worden gescheiden en in de daarvoor bestemde containers te worden gedeponeerd.
- Materiaal en gereedschap dienen zodanig te worden opgeslagen, dat deze geen belemmering vormen voor het uitvoeren van werkzaamheden.
- Materiaal, gereedschap en dergelijke mogen nooit naar beneden worden gegooid.
- Aan het einde van de dag dient de werkplek schoon, opgeruimd en veilig te worden achtergelaten.
- Indien voorschriften en/of richtlijnen niet worden nageleefd, kan de toegang tot het terrein worden ontzegd.

3. Specifieke veiligheidsvoorschriften

Organisatorische en technische maatregelen kunnen in een aantal situaties de risico's voor de veiligheid en gezondheid van werknemers onvoldoende beperken of voorkomen. Een signalering die de aandacht vestigt op een object, een activiteit of een situatie kan dan noodzakelijk zijn.













Hieronder is een overzicht opgenomen van de verschillende categorieën borden:

1. Verbodsborden;
2. Waarschuwborden;
3. Gebodsborden;
4. Reddingsborden;
5. Borden i.v.m. het brandbestrijdingsmateriaal.







Verbodsborden

1) Verbodsborden		
		
Verboden te roken	Vuur, open vlam en roken verboden	Verboden voor voetgangers
		
Geen drinkwater	Geen toegang voor onbevoegden	Verboden met water te blussen
		
Niet aanraken	Verboden voor transportvoertuigen	Verboden voor personen met een pacemaker







Waarschuwborden

2) Waarschuwborden		
		
Gevaar	Giftige stoffen	Oxiderende stoffen
		
Bijtende stoffen	Explosieve stoffen	Ontvlambare stoffen of hoge temperaturen
		
Biologisch risico	Niet-ioniserende stoffen	Radioactieve stoffen
		
Lage temperaturen	Gevaar voor elektrische spanning	Laserstraal
		
Transportvoertuigen	Belangrijk magnetisch veld	

Gebodsborden

3) Gebodsborden		
		
Veiligheidsschoenen verplicht	Oogbescherming verplicht	Gehoorbescherming verplicht
		
Veiligheidshandschoenen verplicht	Adembescherming verplicht	Veiligheidshelm verplicht

Reddingsborden

4) Reddingsborden		
		
Vluchtweg/ nooduitgang	Te volgen richting (vaak in combinatie met ander reddingsbord)	Eerste hulp EHBO
		
Brancard	Veiligheidsdouche	Oogdouche

Borden in verband met het brandbestrijdingsmateriaal

5) Borden in verband met brandbestrijding		
		
Brandslang	Ladder	Blusapparaat
		
Handbrandmelder		Telefoon voor brandbestrijding

3.1 Werken op hoogte

Onder werken op hoogte worden verstaan werkzaamheden op of boven de 2,5 meter hoogte. De kans op vallen van hoogte is een van de ernstigste risico's op de bouwplaats. Enkele tientallen doden per jaar zijn het gevolg. Werkzaamheden op hoogte worden bij voorkeur op een steiger of met een hoogwerker uitgevoerd. Gebruik van ladders is alleen toegestaan als middel om zich te verplaatsen of voor kortdurende werkzaamheden. Bij werkzaamheden op hoogte dient gebruik gemaakt te worden van adequate valbeveiliging om valgevaar te voorkomen. In de hoogwerker dient men door middel van een harnasgordel aangeliend te zijn, tevens hebben de werknemers een (aantoonbare) instructie en/of opleiding ontvangen.

3.2 Hijsen

Al het materieel (hijskranen, hijswerktuigen, hijsmiddelen etc.) dat bestemd is voor het verticaal verplaatsen van lasten, dient (aantoonbaar korter dan een jaar geleden) gekeurd te zijn. Tevens dient er een instructieboek en een kraanboek met hijstabel bij de hijskraan of het hijswerktuig aanwezig te zijn. Voor hijskranen en hijswerktuigen met een lastmoment van >10 tonmeter dient de machinist aantoonbaar een 'certificaat van vakbekwaamheid' te hebben van niet ouder dan vijf jaar.

Tevens is het verboden om:

- over mensen heen te hijsen;
- personen op of aan lasten te vervoeren;
- bij een windkracht > 6 Beaufort te hijsen.

3.3 Werkbakken

Het vervoer van personen in een werkbak door middel van een hijskraan mag uitsluitend worden toegepast onder de volgende voorwaarden:

- bij een vast opgestelde kraan (met een kraan waaraan een bemande werkbak is bevestigd) mag niet worden gereden;
- bij kortstondige werkzaamheden; hieronder wordt verstaan jaarlijks hooguit enkele malen en die per keer niet langer duren dan ongeveer 4 uur;
- als het gebruik van meer geëigende arbeidsmiddelen onevenredig hoge kosten met zich mee brengen;
- als het gebruik van meer geëigende arbeidsmiddelen grotere risico's met zich mee brengen;
- de werkbak dient aan de wettelijke eisen te voldoen;
- de werkbak dient minimaal eenmaal per jaar gekeurd te worden;
- de werkbak dient voorzien te zijn van een keuringssticker;

- de personen in de werkbak dienen vooraf instructie te krijgen over de gevaren en de te nemen veiligheidsmaatregelen;
- de personen in de werkbak dienen door middel van een harnasgordel aan de werkbak aangelijnd te zijn;
- aanwijzingen aan de kraanmachinist worden door een en dezelfde persoon vanuit de werkbak gegeven;
- er dient gebruikgemaakt te worden van portofoons;
- het betreden en verlaten van de werkbak gebeurt uitsluitend wanneer deze op een vaste ondergrond is gezet.

3.4 Mobiele arbeidsmiddelen

Kranen, hoogwerkers en mobiele werktuigen dienen voorzien te zijn van de voorgeschreven instructieboeken, certificaten, keuringsrapporten en/of kraanboek. De bediener dient zijn deskundigheid schriftelijk aan te kunnen tonen.

3.5 Steigers

Steigers dienen te worden geaard. Steigers moeten door een deskundige worden beoordeeld en voorzien van een zogenoemde scafftag/steigerkaart. Bij speciale steigers dient een berekening aanwezig te zijn. Steigers dienen maandelijks herkeurd te worden en ook wanneer de weersomstandigheden hiertoe aanleiding hebben gegeven. Veranderingen aan steigers mogen slechts worden gedaan door de steigerbouwer in opdracht van diegene, die de steiger heeft laten bouwen.

3.6 Schraagsteigers

Een schraagsteiger mag slechts gebruikt worden wanneer deze bestaat uit niet meer dan twee rijen schragen boven elkaar en wanneer deze niet hoger is dan 3 m boven de grond of vloer. De breedte van een schraagsteiger, opgesteld op een werkvloer, moet zodanig zijn, dat voldoende vrije ruimte op de werkvloer overblijft voor het vervoer van materiaal of de doorgang van personen. De schragen moeten stevig bevestigd zijn om verschuiving te voorkomen.

3.7 Tillen van zware lasten

Het tillen van zware lasten dient zo veel mogelijk voorkomen te worden. Lasten zwaarder dan 23 kg dienen met meerdere personen, maar bij voorkeur met mechanische hulpmiddelen getild te worden.

3.8 Gasflessen en drukhouders

Gasflessen en drukhouders moeten op een door de bouwleider aangewezen plaats worden opgeslagen. Gasflessen en drukhouders moeten:

- deugdelijk worden vastgezet;
- voorzien zijn van een leesbaar etiket en gevaarsymbolen;
- beschermd worden tegen verhitting of weersinvloeden;
- voldoende ventilatie in de opslagruimte hebben;
- zuurstof, brandbare gassen en lege gasflessen worden gescheiden opgeslagen.

3.9 Afzetting gevaarlijke zones (niet-elektrisch)

Gevaarlijke zones, zoals kuilen en openliggende vloeren, dienen met een harde afzetting (bijvoorbeeld schrikhekken) te worden afgezet. Deze afzetting mag niet door onbevoegden worden verwijderd en de afgezette zone mag niet door onbevoegden worden betreden. Zones waarbij het risico niet-elektrisch van aard is en er geen valgevaar is, worden afgezet met geel/zwarte ketting. Het is verboden om afzetlint te gebruiken.

4. Persoonlijke beschermingsvoorschriften

4.1 Kleding

Op de bouwplaats is het dragen van een veiligheidshelm, veiligheidsschoeisel (type S3) en deugdelijke schone werkkleding (minimaal lange broek en T-shirt met korte mouwen) verplicht. Onder de helm mag alleen een helmmuts gedragen worden, die tussen het binnen- en het buitenwerk bevestigd is.

4.2 Sieraden

Indien de werkomstandigheden hierom vragen, zal het dragen van ringen, armbanden, halskettingen, loshangende stropdassen en loshangend lang haar door de bouwleider verboden worden.

4.3 Persoonlijke beschermingsmiddelen

Daar waar middels gebodsborden staat aangegeven of door de aard van de werkzaamheden noodzakelijk geacht, dient men gebruik te maken van persoonlijke beschermingsmiddelen.

Dit geldt onder meer voor de volgende werkzaamheden:

- boren, zagen, frezen en andere verspanende werkzaamheden;
- snijden, branden, lassen;
- werken met gevaarlijke stoffen;
- werkzaamheden met verhoogde geluidsniveaus.

Persoonlijke beschermingsvoorschriften

Ter beschikking gestelde persoonlijke beschermingsmiddelen dienen op de juiste wijze gebruikt en onderhouden te worden.

5. Veiligheidsvoorschriften in de nabijheid van hoogspanning

Bij werkzaamheden die in de nabijheid van hoogspanning plaatsvinden, gelden aanvullende veiligheidsvoorschriften.

5.1 Werkaanvraag/werkvergunning

Bij werkzaamheden aan of in de nabijheid van hoogspanningsinstallaties, -lijnen of -kabels is een werkaanvraag/werkvergunning noodzakelijk. Een werkaanvraag/werkvergunning wordt opgesteld door de werkverantwoordelijke (WV) van de opdrachtgever. De werkplek mag pas worden vrijgegeven als alle maatregelen zijn genomen, de juiste voorzieningen zijn aangebracht en de werkverantwoordelijke toestemming heeft gegeven om te starten met de werkzaamheden.

5.2 Afzetting gevaarlijke zones elektrisch

Bij werkzaamheden aan of in de nabijheid van hoogspanning wordt door de werkverantwoordelijke van de opdrachtgever een veilig werkgebied gecreëerd. Dit gebied wordt gemarkeerd door een rood/witte ketting. Buiten de markering is sprake van een gevaarlijke (werk)zone. De afgezette zone mag alleen worden betreden en verlaten via de daartoe aangegeven route. De markering mag alleen worden verwijderd door of in opdracht van de werkverantwoordelijke van de opdrachtgever (conform de NEN-EN 50110).

5.3 Groot materiaal

Bij werkzaamheden in de nabijheid van hoogspanning moeten op aanwijzing van de werkverantwoordelijke en/of dagelijks toezichthouder steigers, kranen, werktuigen, vast opgestelde voertuigen en metalen delen worden voorzien van een 'harde' aarding. Alle voertuigen zoals vrachtwagens, shovels en mobiele werktuigen dienen voorzien te worden van een sleepketting. Bij kranen, hoogwerkers en andere mobiele werktuigen moet een voorziening aanwezig zijn om op aanwijzing van de werkverantwoordelijke en/of dagelijks toezichthouder de reikwijdte, hoogte en/of draairichting te kunnen begrenzen.

Vereiste documenten

5.4 Eindtermen

De eindtermen zijn van toepassing bij alle bovengrondse werkzaamheden, inclusief geleidermontage, aan en in hoogspanningsmasten en/of hoogspanningsportalen. Doel van de eindtermen is om uniforme basiseisen ten aanzien van kennis (theorie) en kunde (praktijk) te formuleren, waaraan personen aantoonbaar minimaal moeten voldoen voordat ze werkzaamheden aan of in de nabijheid van hoogspanningslijnen mogen verrichten. Deze basiseisen zijn gelijk voor alle werkzaamheden bij de verschillende hoogspanningsnetbeheerders in Nederland.

6. Vereiste documenten bij risicovolle werkzaamheden

6.1 Werkaanvraag

Bij werkzaamheden aan of in de nabijheid van hoogspanningsinstallaties, -lijnen of -kabels is een werkaanvraag/werkvergunning noodzakelijk. Een werkaanvraag/werkvergunning wordt opgesteld door de werkverantwoordelijke (WV). De werkplek mag pas worden vrijgegeven als alle maatregelen zijn genomen, de juiste voorzieningen zijn aangebracht en de werkverantwoordelijke toestemming heeft gegeven om te starten met de werkzaamheden. Werknemers dienen zich ervan te overtuigen dat alle noodzakelijke veiligheidsmaatregelen genomen zijn.

6.2 Werkvergunning

De werkvergunning wordt door de eerstverantwoordelijke van de aannemer aangevraagd bij de bouwleider. De werkzaamheden mogen pas worden gestart nadat schriftelijk toestemming is verkregen. De instructies op de werkvergunning dienen altijd opgevolgd te worden.

Een schriftelijke werkvergunning is nodig bij de volgende werkzaamheden:

- werkzaamheden in besloten ruimte;
- werkzaamheden met verhoogd brand- en explosiegevaar;
- werkzaamheden aan bestaande installaties:
- werkzaamheden met verhoogd risico (TRA-plichtig);
- graafwerkzaamheden op bestaande stations of dieper dan 2 meter;
- hijswerkzaamheden met een lastmoment van ≥ 10 tonmeter.

6.3 Taak Risico Analyse (TRA)

Naast het opstellen van een regulier Veiligheids- en Gezondheidsplan (V&G-plan) voor de werkzaamheden wordt in aanvulling op dit plan een TRA geëist bij nieuwe risicovolle werkzaamheden. In geval van specifieke werkzaamheden kan door de bouwleider een TRA worden voorgeschreven.

6.4 De Last Minute Risico Analyse (LMRA)

De LMRA is een eenvoudig middel waarmee bij aanvang van de werkzaamheden een laatste check kan worden uitgevoerd op de VGM-aspecten (zie checklist). Het doel van de LMRA is het identificeren van gevaren op de eigen werkplek en het elimineren van risico's en gevaarlijke omstandigheden die tot een incident kunnen leiden. De LMRA wordt door de medewerker zelf uitgevoerd.

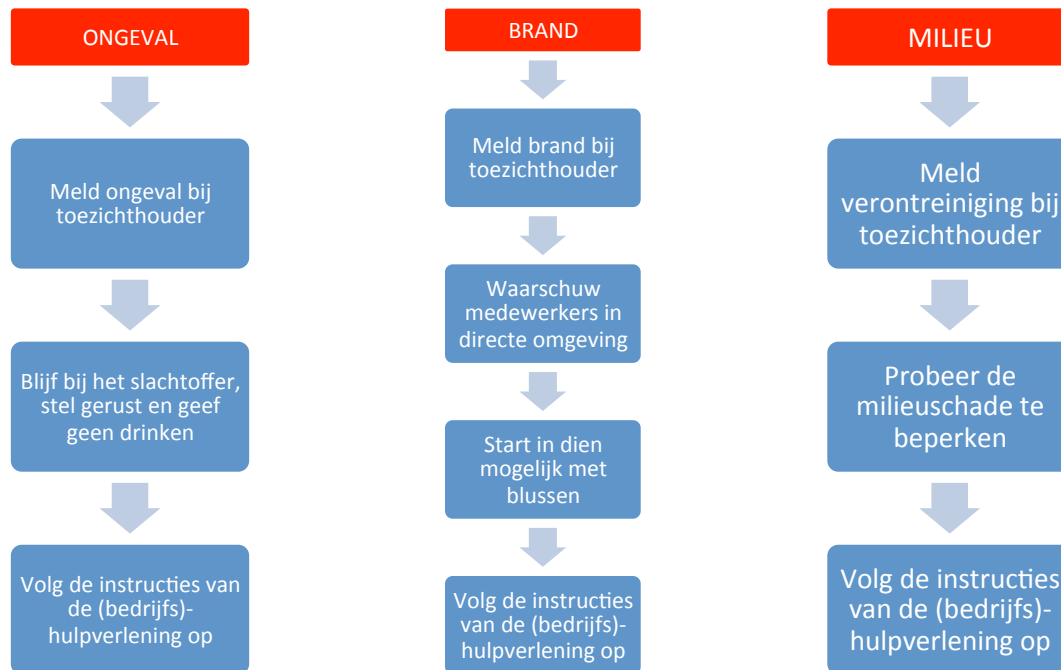
Bovenop alle reeds genomen maatregelen op een werkplek is de medewerker uiteindelijk zelf het beste in staat om over (zijn/haar) eigen veiligheid en gezondheid te waken en een ongeval te voorkomen. Aan het einde van dit boekje is een checklist opgenomen.

Er wordt niet begonnen met het werk of de activiteit als de gevaren niet geëlimineerd en de (rest)risico's niet beheerst zijn. Het is beter om vooraf nog even zelf na te denken dan achteraf spijt te hebben en met de consequenties geconfronteerd te worden.

7. Calamiteiten

Een calamiteit moet direct gemeld worden aan de dagelijks toezichthouder. Die zorgt voor inschakeling van de BHV'er en/of externe hulpverlener.

Op pagina 2 van dit boekje is de mogelijkheid geboden om het telefoonnummer van de dagelijks toezichthouder en bedrijfshulpverlener op te schrijven.



7.1 EHBO-middelen

Vraag direct na waar op het bouwterrein de EHBO-post is ingericht.

7.2 Ontruiming

7.2.1 Ontruiming bij onweer

Medewerkers worden mondeling gewaarschuwd. Deze waarschuwing wordt vaak versterkt met een megafoon. Medewerkers dienen hun werkplek te verlaten en zich zo spoedig mogelijk naar de bouwkeet te begeven.

7.2.2 Ontruiming bij noodsituatie

Medewerkers worden gewaarschuwd door middel van een ontruimingssignaal. Alle medewerkers dienen hun werkplek te verlaten en zich naar de verzamelplaats te begeven. De verzamelplaats mag pas na toestemming van de dagelijks toezichthouder verlaten worden.

7.2.3 Verzamelplaats

Overtuig uzelf ervan dat u weet waar deze locatie zich bevindt en schrijf deze op in dit boekje.

7.3 Melden en registratie

Alle (bijna-) ongevallen en incidenten dienen binnen 24 uur schriftelijk bij de bouwleider door middel van het ongevalsformulier van AFS gemeld te worden. Daarnaast dient de aannemer aan te geven welke acties worden genomen om soortgelijke ongevallen/incidenten in de toekomst te voorkomen.

8. Bijna-ongevallen en onveilige situaties

Een bijna-ongeval wordt gekenmerkt door het simpele feit dat er nog net niets ernstigs is gebeurd.

Om ongevallen te voorkomen, is het een morele verplichting van alle werknemers een bijna-ongeval en onveilige situaties te melden. Met andere woorden: als je een bijna-ongeval of onveilige situaties niet meldt, ben je zelf onveilig bezig. Je neemt in dat geval bewust het risico dat er met jou of met iemand anders iets kan gebeuren, dat voorkomen had kunnen worden door jouw melding.

Haal daarom niet je schouders op bij een bijna-ongeval of onveilige situatie, maar meld deze bij de dagelijks toezichthouder.

9. Voorzieningen op de bouwplaats

9.1 Schaft, sanitair en opslag

Alle werknemers op de bouwplaats dienen gebruik te maken van de aanwezige (door de aannemer te plaatsen) voorzieningen, zoals een schaftkeet, opslag en sanitair. Het opslaan van materiaal mag uitsluitend op de door de bouwleider aangegeven plaatsen.

9.2 Gas, water en elektriciteit

- De hoofdstroomverdeelkast en de hoofdtoevoer van gas en water dienen duidelijk gemarkeerd en gemakkelijk bereikbaar te zijn in verband met afsluiten bij calamiteiten.
- Voedingskabels moeten voldoende diep ingegraven of zo hoog opgehangen worden, dat beschadiging door verkeer is uitgesloten.
- Voedingskabels en stekkers van voedingskabels moeten onbeschadigd en geaard zijn, en voldoen aan de relevante keurmerken.
- Voorkomen moet worden dat kabels beschadigd raken en dat kortsluiting ontstaat.
- Bouwlampen en dergelijke moeten onbeschadigd zijn en voorzien zijn van werkende lampen.
- Installaties zijn geaard, spatwaterdicht en/of waterdicht.
- Verlengsnoeren, verdeelkasten en tijdelijke elektrische leidingen moeten buiten werktijd spanningsloos worden gemaakt.
- Elektrische, gas- en olieleidingen mogen nooit zonder bescherming paden of wegen kruisen.
- Alles dient te voldoen aan de NEN 1010, NEN3140, NEN 3840 en NEN-EN 50110
- Alle te gebruiken materialen en gereedschappen moeten voldoen aan de geldende wet- en regelgeving.
- Elektrisch handgereedschap dient dubbel geïsoleerd te zijn en jaarlijks gekeurd te worden conform de NEN 3140.

Bijlage 1

Checklist Risico Analyse

Stel jezelf vooraf de volgende vragen:

- 🍏 Weet ik welk werk ik moet doen en hoe?
- 🍏 Heb ik alle procedures op de juiste manier gevolgd?
- 🍏 Kan ik mijn werk doen zonder risico's op uitval van installaties?
- 🍏 Heb ik de juiste, gekeurde gereedschappen en PBM's?
- 🍏 Is de werkomgeving veilig?
- 🍏 Zijn de vluchtwegen vrij van obstakels?
- 🍏 Weet ik wie de bedrijfshulpverlener is en waar de verzamelplaats is?
- 🍏 Weet ik waar de blusmiddelen, EHBO-middelen en oogdouche zijn?

Het is mij 100% duidelijk. Ik werk dus bedrijfszeker en veilig!

Voordat je aan het werk gaat:

1. Beoordeel het risico!
2. Ga niet verder als er naar jouw oordeel onaanvaardbare risico's voor jezelf, anderen of de bedrijfszekerheid zijn.
3. Bepaal welke maatregelen nodig zijn om risico's te vermijden als het gaat om persoonlijke veiligheid en bedrijfszekerheid.

Op naar een goede uitvoering!

Voer deze maatregelen uit. Zo vindt het werk goed en zonder risico's voor jezelf en anderen plaats.

Twijfel je? Raadpleeg dan altijd een leidinggevende.

Handgereedschap

- 🍏 Heb ik het juiste gereedschap?
- 🍏 Is dit gereedschap in goede staat?
- 🍏 Is het gereedschap geborgd tegen vallen?

Elektrisch gereedschap

- 🍏 Is de behuizing nog in orde?
- 🍏 Is het snoer nog heel?
- 🍏 Is de stekker nog in orde en zit deze goed vast?
- 🍏 Vormt het snoer geen struikelgevaar voor anderen?
- 🍏 Heeft het apparaat een keuringsdatum van < 1 jaar?

Ladders

- 🍏 Is de ladder schoon?
- 🍏 Is de ladder heel en in goede staat?
- 🍏 Is de ladder geborgd tegen wegschuiven?
- 🍏 Staat de ladder onder een hoek van 70 graden?
- 🍏 Heeft de ladder een keuringsdatum van < 1 jaar?
- 🍏 Zijn uw werkzaamheden kortdurend?

Besloten ruimte

- 🍏 Is er een volledig ingevulde werkvergunning aanwezig?
- 🍏 Is aan alle vergunningsvoorwaarden voldaan, metingen etc?
- 🍏 Worden er tijdens de werkzaamheden continu metingen uitgevoerd?
- 🍏 Is er een mangatwacht aanwezig?
- 🍏 Heeft de mangatwacht communicatiemiddelen?
- 🍏 Kunt u communiceren met de mangatwacht?
- 🍏 Is er binnen voldoende verlichting?
- 🍏 Is het mangat vrij van obstakels en kabels en leidingen?
- 🍏 Is er voldoende ventilatie?
- 🍏 Heeft u een tankgordel aan?

Hoogwerkers

- 🍏 Is de hoogwerker voorzien van CE-markering?
- 🍏 Is het fabrieksmerk, herkenningsnummer, bouwjaar, maximaal toelaatbare werklast en maximaal aantal personen aangegeven?
- 🍏 Is de hoogwerker voorzien van een keuringssticker?
- 🍏 Heeft de hoogwerker een keuringsdatum van < 1 jaar?
- 🍏 Is de gebruiksaanwijzing aanwezig en in de juiste taal?
- 🍏 Is de bediening duidelijk aangegeven?
- 🍏 Is er een noodstop-voorziening aanwezig?
- 🍏 Heeft u opleiding en/of instructie gehad voor de bediening?
- 🍏 Bent u ouder dan 18 jaar?
- 🍏 Zijn in de nabijheid personen werkzaam, die in geval van nood de hoogwerker kunnen bedienen?
- 🍏 Is de hoogwerker voorzien van een sleepketting?
- 🍏 Heeft u een harnasgordel om en bent u aangelijnd?

Harnas

- 🍏 Is de keuringsdatum van de valgordel nog geldig?
- 🍏 Is de valgordel voorzien van een valdemper?
- 🍏 Zijn de valgordel en lijn in goede staat?
- 🍏 Kunt u ergens aanhaken?

Steigers

- 🍏 Hangt er een steigerkaart/scafftag aan de steiger?
- 🍏 Is de keuring nog geldig < 1 mnd?
- 🍏 Is er een kantplank aangebracht?
- 🍏 Zijn er relingen op 0,5 meter en 1 meter?
- 🍏 Is de vloer volledig dicht?
- 🍏 Is de ladder vast gemonteerd?
- 🍏 Zijn er andere toegangen/vluchtwegen bij grote steigers?
- 🍏 Zijn uitstekende delen gemarkeerd?
- 🍏 Voldoet de steiger voor de werkzaamheden?
- 🍏 Is de steiger voorzien van een harde aarding?

Hijsen en hijsmiddelen

- 🍏 Verkeren alle hijsmiddelen in goede staat?
- 🍏 Zijn alle hijsmiddelen < 1 jaar geleden gekeurd?
- 🍏 Zijn alle hijsmiddelen geregistreerd en zijn de certificaten aanwezig op de bouwplaats?
- 🍏 Worden de hijsmiddelen op de juiste manier gebruikt?
- 🍏 Kan er gecommuniceerd worden met de machinist?
- 🍏 Bent u op de hoogte van de juiste signalen?
- 🍏 Is het hijsgebied afgezet?

Hijskranen

- 🍏 Is het 'kraan-instructieboek' aanwezig?
- 🍏 Is het 'kraanboek' met hijstabel aanwezig?
- 🍏 Is de kraan < 1 jaar geleden gekeurd (hiervan is aantekening gemaakt in het 'kraanboek')?
- 🍏 Heeft de kraanmachinist een 'certificaat van vakbekwaamheid' niet ouder dan 5 jaar (lastmoment van >10 tonmeter)?
- 🍏 Is de kraanopstelplaats zodanig, dat niet over andere mensen heen gehesen gaat worden?
- 🍏 Is de hijskraan voorzien van een harde aarding?
- 🍏 Staat de hijskraan op een voldoende stabiele ondergrond?

Grondverzetmachines

- 🍏 Is de graafmachine < 1 jaar geleden gekeurd?
- 🍏 Bezit de machinist een specifieke deskundigheid voor het bedienen van de machine?
- 🍏 Heeft de machinist een rijbewijs B, wanneer gebruik wordt gemaakt van de openbare weg?
- 🍏 Is de grondverzetmachine voorzien van een sleepketting?

Hijswerktuigen

- 🍏 Is het 'werktuig-instructieboek' aanwezig?
- 🍏 Is het 'kraanboek' met hijstabel aanwezig?
- 🍏 Is het hijswerktuig < 1 jaar geleden gekeurd (hiervan is aantekening gemaakt in het 'kraanboek')?
- 🍏 Heeft de kraanmachinist een 'certificaat van vakbekwaamheid' niet ouder dan 5 jaar (lastmoment van >10 tonmeter)?
- 🍏 Is de hijswerktuigopstelplaats zodanig, dat niet over andere mensen heen gehesen gaat worden?
- 🍏 Is het hijswerktuig voorzien van een harde aarding of sleepketting?
- 🍏 Staat het hijswerktuig op een voldoende stabiele ondergrond?

Hei-installatie

- 🍏 Is het 'hei-installatie-instructieboek' aanwezig?
- 🍏 Is het 'kraanboek' met hijstabel aanwezig?
- 🍏 Is de hei-installatie < 1 jaar geleden gekeurd (hiervan is aantekening gemaakt in het 'kraanboek')?
- 🍏 Heeft de machinist een 'certificaat van vakbekwaamheid' niet ouder dan 5 jaar (lastmoment van >10 tonmeter)?
- 🍏 Is de hei-installatie-opstelplaats zodanig, dat niet over andere mensen heen gehesen gaat worden?
- 🍏 Is de hei-installatie voorzien van een harde aarding?
- 🍏 Staat de heistelling op een voldoende stabiele ondergrond?

Bijlage 2

Bijna-ongevallen/onveilige situaties formulier

Iedere werknemer is verplicht tot het melden van bijna-ongevallen en onveilige situaties. Vul volgend formulier, indien nodig, in en lever dat in bij uw leidinggevende, bouwleider of dagelijks toezichthouder.

Bijna-ongevallen/onveilige situaties

Gevaarlijke situatie/handeling

Formulieren

Advies Gevaarlijke situatie/handeling

Naam

Geboortedatum

Firma Paraaf
